

**DRAFT JULY 5, 2023		Estimated Cost	Source	Previous Appropriations	Planned Appropriations										Totals	Balance to Complete	Notes
					FY 24	FY 25	FY 26	FY 27	FY 28	FY 29	FY 30	FY 31	FY 32	FY 33			
Road Funding Priorities		Current Phase Ad Date															
Road Name(s)	RT. 360 / LEE DAVIS RD	PE \$ 2,484,000	CVTA (Local)	\$ 7,800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Project #	0360-042-V16, C501	RW \$ 10,179,000	Gen. Fund	\$ 1,227,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
UPC #	13551	CON \$ 20,429,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Description	WIDEN FROM 4 TO 8 LANES	Total \$ 33,092,000	RSTP/STBG	\$ 15,049,567	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
From	WYNBROOK LN		CMAQ	\$ 1,008,073	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
To	SUJEN CT		SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Type	CAPACITY / OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	CONSTRUCTION	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Length	0.80 MI	7/11/2022	SMART SCALE	\$ 9,055,100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			Other	\$ 164,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			TOTAL	\$ 34,304,240	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
																	\$ (1,212,240)
Road Name(s)	RT. 301	PE \$ 219,000	CVTA (Local)	\$ 295,936	\$ 204,064	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Project #	N/A	RW \$ 163,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
UPC #	N/A	CON \$ 528,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Description	CONVERT SB SHOULDER TO THRU/RT TURN LN	Total \$ 910,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
From	ATLEE RD		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
To	ATLEE STATION RD		SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Type	CAPACITY / SAFETY	PRELIMINARY ENGINEERING	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Length	0.23 MI	10/1/2023	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			Other - CVTA (Reg.)	\$ -	\$ 829,858	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			TOTAL	\$ 295,936	\$ 1,033,922	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
																	\$ (419,858)
Road Name(s)	RT. 1 / RT. 30	PE \$ 474,000	CVTA (Local)	\$ 1,465,570	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Project #	N/A	RW \$ 753,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
UPC #	N/A	CON \$ 3,596,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Description	TRAFFIC SIGNAL & TURN LANES	Total \$ 4,823,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	PRELIMINARY ENGINEERING	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Length	N/A	5/31/2025	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			Other - CVTA (Reg.)	\$ -	\$ 4,088,549	\$ 865,570	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			TOTAL	\$ 1,465,570	\$ 4,088,549	\$ 865,570	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
																	\$ (1,596,689)
Road Name(s)	LEWISTOWN RD / ASHCAKE RD	PE \$ 773,000	CVTA (Local)	\$ 1,738,381	\$ 2,411,619	\$ 2,635,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Project #	N/A	RW \$ 1,492,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
UPC #	N/A	CON \$ 4,520,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Description	ROUNDABOUT	Total \$ 6,785,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	PRELIMINARY ENGINEERING	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Length	N/A	5/31/2025	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			TOTAL	\$ 1,738,381	\$ 2,411,619	\$ 2,635,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
																	\$ -
Road Name(s)	RT. 360 / COLD HARBOR RD / ATLEE RD	PE \$ 644,000	CVTA (Local)	\$ 1,786,470	\$ 2,508,530	\$ 1,365,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Project #	N/A	RW \$ 681,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
UPC #	N/A	CON \$ 4,326,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Description	ROUNDABOUT	Total \$ 5,651,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	PRELIMINARY ENGINEERING	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Length	N/A	5/31/2025	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			TOTAL	\$ 1,786,470	\$ 2,508,530	\$ 1,365,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
																	\$ (9,000)
Road Name(s)	POLE GREEN RD	PE \$ 1,693,000	CVTA (Local)	\$ 3,000,000	\$ 2,680,000	\$ 3,050,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Project #	0652-042-873, C501	RW \$ 5,446,000	Gen. Fund	\$ 1,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
UPC #	109260	CON \$ 19,082,000	Proffers	\$ 800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Description	WIDEN FROM 2 TO 4 LANES	Total \$ 26,221,000	RSTP/STBG	\$ 9,288,200	\$ -	\$ 3,646,548	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
From	RT. 642 (BELL CREEK ROAD)		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
To	RT. 643 (RURAL POINT ROAD)		SSYP	\$ 562,658	\$ -	\$ 606,434	\$ 102,276	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Type	CAPACITY	PRELIMINARY ENGINEERING	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Length	1.63 MI	2/15/2026	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			Other	\$ -	\$ -	\$ 1,031,821	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			TOTAL	\$ 15,150,858	\$ 2,680,000	\$ 8,334,803	\$ 102,276	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
																	\$ (46,937)
Road Name(s)	CREIGHTON RD & PKWY / WALNUT GROVE RD	PE \$ 984,000	CVTA (Local)	\$ 930,000	\$ 1,925,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Project #	0636-042-928	RW \$ 1,897,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
UPC #	121732	CON \$ 3,633,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Description	ROUNDABOUT	Total \$ 6,514,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ 2,741,000	\$ 966,173	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	PRELIMINARY ENGINEERING	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Length	N/A	6/30/2026	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
			TOTAL	\$ 930,000	\$ 1,925,000	\$ 2,741,000	\$ 966,173	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
																	\$ (48,173)

FY.27/28 Rev. Sh. App. Pending

Submitted for SMART SCALE Rnd 5; was not selected.

	Road Name(s)	Estimated Cost	Source	Previous Appropriations	Planned Appropriations										Totals	Balance to Complete	Notes	
					FY 24	FY 25	FY 26	FY 27	FY 28	FY 29	FY 30	FY 31	FY 32	FY 33				
		Current Phase Ad Date																
Road Name(s)	ATLEE STATION RD (PH. 2)	PE \$ 2,011,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ 1,500,000	\$ 3,000,000	\$ 500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000,000		FY 27/28 Rev. Sh. App. Pending
Project #	0637-042	RW \$ 2,688,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	115195	CON \$ 27,106,000	Proffers	\$ 6,004,782	\$ 714,980	\$ 514,980	\$ 415,497	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,650,239		
Description	WIDEN FROM 2 TO 4 LANES	Total \$ 31,805,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ 2,500,000	\$ 4,000,000	\$ 4,378,839	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,878,839		
From	WARREN AVE		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To	KINGS CHARTER DR		SSYP	\$ -	\$ -	\$ 200,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200,000		
Type	CAPACITY		Rev. Share	\$ 5,000,000	\$ 3,096,602	\$ -	\$ -	\$ 1,903,398	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000		
Length	1.35 MI	PRELIMINARY ENGINEERING	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		4/30/2027	Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			TOTAL	\$ 11,004,782	\$ 3,811,582	\$ 4,714,980	\$ 7,415,497	\$ 6,782,237	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 33,729,078	\$ (1,924,078)	
Road Name(s)	RT. 301 / RT. 54	PE \$ 700,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Project #	N/A	RW \$ 850,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 2,920,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	ROUNDAABOUT	Total \$ 4,470,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	BEGIN PE - FY 24	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Other - CVTA (Reg.)	\$ -	\$ 4,524,642	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,534,642	\$ (64,642)	
			TOTAL	\$ -	\$ 4,524,642	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,534,642	\$ (64,642)	
Road Name(s)	GREENWOOD CHURCH / BLANTON / ASHLAND / ASHCAKE RDS	PE \$ 1,253,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ 1,253,000	\$ 876,000	\$ 1,500,000	\$ 1,500,000	\$ 2,370,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,499,000		Submitted for SMART SCALE Rnd 5; was not selected. FY 27/28 Rev. Sh. App. Pending
Project #	N/A	RW \$ 876,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 5,370,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	ROUNDAABOUT	Total \$ 7,499,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	BEGIN PE - FY 24	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,750,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,750,000		
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			TOTAL	\$ -	\$ 1,253,000	\$ 876,000	\$ 1,500,000	\$ 5,250,000	\$ 2,370,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,249,000	\$ (3,750,000)	
Road Name(s)	RT. 54 / GODDINS HILL RD	PE \$ 1,053,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ 681,000	\$ 483,000	\$ 1,000,000	\$ 2,888,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,052,000		Submitted for SMART SCALE Rnd 5; was not selected. FY 27/28 Rev. Sh. App. Pending
Project #	N/A	RW \$ 483,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 3,888,000	Proffers	\$ -	\$ 372,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 372,000		
Description	LTL AT GODDINS HILL RD	Total \$ 5,424,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	BEGIN PE - FY 24	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,467,372	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,467,372		
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			TOTAL	\$ -	\$ 1,053,000	\$ 483,000	\$ 1,000,000	\$ 5,355,372	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,891,372	\$ (2,467,372)	
Road Name(s)	ATLEE STATION RD (PH. 3)	PE \$ 2,286,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ 4,120,770	\$ 4,000,000	\$ 5,500,000	\$ 5,500,000	\$ 5,675,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 24,795,770		Submitted for TPO funding fall 2022; was not selected. FY 27/28 Rev. Sh. App. (Tier 1) Pending
Project #	0637-042	RW \$ 6,081,000	Gen. Fund	\$ 17,575	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17,575			
UPC #	121401	CON \$ 24,548,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			
Description	WIDEN FROM 2 TO 4 LANES	Total \$ 32,915,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			
From	KINGS CHARTER DR		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			
To	SLIDING HILL		SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			
Type	CAPACITY	BEGIN PE - FY 25	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ 4,120,770	\$ 4,000,000	\$ 1,879,230	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000		
Length	1.50 MI	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			
			TOTAL	\$ 17,575	\$ -	\$ 8,241,540	\$ 8,000,000	\$ 7,379,230	\$ 5,500,000	\$ 5,675,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 34,813,345	\$ (1,898,345)	
Road Name(s)	CREIGHTON RD	PE \$ 887,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ 443,500	\$ 443,500	\$ 534,000	\$ 2,796,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,217,000		V/C = 1.250; 14,498 ADT Consistent w/ Trans Strategy of intrn. & turn lanes before capacity (widening) Improvments. Submitted for SMART SCALE Rnd 5; was not selected.
Project #	N/A	RW \$ 534,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 2,796,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	LTLs AT TAMMY LN & SLEDDS LAKE RD	Total \$ 4,217,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	OPERATIONAL EFFICIENCY / SAFETY	BEGIN PE - FY 25	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			TOTAL	\$ -	\$ -	\$ 443,500	\$ 443,500	\$ 534,000	\$ 2,796,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,217,000	\$ -	
Road Name(s)	ATLEE RD / MECHANICSVILLE ELEM. SCHOOL	PE \$ 552,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ 552,000	\$ 313,000	\$ 957,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,822,000		Submitted for TPO funding fall 2022; was not selected.
Project #	N/A	RW \$ 313,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 957,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	CONSTRUCT LEFT TURN LANES AT SCHOOL ENTR.	Total \$ 1,822,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	SAFETY	BEGIN PE - FY 25	Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			TOTAL	\$ -	\$ -	\$ 552,000	\$ 313,000	\$ 957,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,822,000	\$ -	

		Estimated Cost	Source	Previous Appropriations	Planned Appropriations										Totals	Balance to Complete	Notes	
					FY 24	FY 25	FY 26	FY 27	FY 28	FY 29	FY 30	FY 31	FY 32	FY 33				
Road Name(s)	PROJECT DEVELOPMENT	PE \$ 450,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ -	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 450,000		
Project #	N/A	RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ -	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	TRAFFIC STUDIES INCLUDING COORIDOR	Total \$ 450,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From	STUDIES, CONCEPTUAL PLANS, COST ESTIMATES,		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To	TRAFFIC OPERATIONS AND SAFETY ANALYSIS TO		SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
	SUPPORT PROJECT DEVELOPMENT AND GRANT		Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
	APPLICATIONS		SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	PRELIMINARY ENGINEERING	ONGOING	Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ -	\$ -	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 50,000	\$ 450,000	\$ -	
Road Name(s)	TRENCH WIDEN & OVERLAY	PE \$ -	CVTA (Local)	\$ 7,000,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 42,000,000		
Project #	N/A	RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 42,000,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	RURAL PAVING REHAB	Total \$ 42,000,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From	COUNTYWIDE		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	MAINTENANCE	ONGOING	Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ 7,000,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000	\$ 42,000,000	\$ -	
Road Name(s)	BIKE/PED. IMPROVEMENTS	PE \$ 550,000	CVTA (Local)	\$ 42,800	\$ 103,200	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 1,046,000		
Project #	N/A	RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 2,750,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	20% LOCAL MATCH - TA GRANT APPLICATIONS	Total \$ 3,300,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From	COUNTYWIDE		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	ACTIVE TRANSPORTATION	ONGOING	Other	\$ 400,000	\$ 350,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 400,000	\$ 4,350,000		
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ 442,800	\$ 453,200	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 500,000	\$ 5,396,000	\$ (2,096,000)	
Road Name(s)	"PAPER" STREETS - PAVING & MAINTENANCE	PE \$ 30,000	CVTA (Local)	\$ 66,540	\$ 83,460	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 150,000		Completed Mattaponi Rd; Shellie Lee Dr. (Carter Heights) is currently under development. Finite number of "paper" streets; additional funding on as needed basis.
Project #	N/A	RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 120,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	COUNTYWIDE	Total \$ 150,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	MAINTENANCE	ONGOING	Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ 66,540	\$ 83,460	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 150,000	\$ -	
Road Name(s)	ECONOMIC DEVELOPMENT ROAD IMPROV.	PE \$ -	CVTA (Local)	\$ 1,000,000	\$ 2,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 12,000,000		
Project #	N/A	RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 12,000,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	SUPPORT ECON. DEVELOPMENT PROJECTS	Total \$ 12,000,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From	COUNTYWIDE		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	ECONOMIC DEVELOPMENT	ONGOING	Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ 1,000,000	\$ 2,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000	\$ 12,000,000	\$ -	
Road Name(s)	RAILROAD X-ING SAFETY IMPROVEMENTS	PE \$ 200,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ 100,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100,000		Balance of funding by others.
Project #	N/A	RW \$ -	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 1,800,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	LOCAL MATCH - FED. GRANT APPLICATION	Total \$ 2,000,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From	DOSWELL RD & ELMONT RD		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	SAFETY	BY OTHERS	Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ -	\$ 100,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100,000	\$ 1,900,000	
Road Name(s)	VAUGHAN RD OVERPASS & EXTN.	PE \$ 4,000,000	CVTA (Local)	\$ -	\$ 1,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000		Balance of funding by others.
Project #	N/A	RW \$ 8,000,000	Gen. Fund	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
UPC #	N/A	CON \$ 28,000,000	Proffers	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Description	LOCAL MATCH - FED. GRANT APPLICATION	Total \$ 40,000,000	RSTP/STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
From			CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
To			SSYP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			Rev. Share	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
			SMART SCALE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Type	SAFETY	BY OTHERS	Other	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Length	N/A	TBD	TOTAL	\$ -	\$ 1,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000	\$ 39,000,000	

	Prev.	FY 24	FY 25	FY 26	FY 27	FY 28	FY 29	FY 30	FY 31	FY 32	FY 33	TOTAL
Total Appropriations (All Sources)	\$ 75,203,152	\$ 32,426,504	\$ 40,976,568	\$ 25,791,446	\$ 38,558,839	\$ 17,466,000	\$ 15,225,000	\$ 16,050,000	\$ 26,050,000	\$ 26,050,000	\$ 30,050,000	\$ 343,847,509
CVTA (Local) Estimated Revenue	\$ 38,466,103	\$ 15,056,276	\$ 15,675,978	\$ 16,324,003	\$ 17,001,713	\$ 17,710,540	\$ 18,451,982	\$ 19,227,615	\$ 20,039,090	\$ 20,439,872	\$ 20,848,670	\$ 219,241,842
CVTA (Local) Appropriations	\$ 25,125,697	\$ 18,449,873	\$ 19,675,270	\$ 14,906,500	\$ 16,529,000	\$ 16,316,000	\$ 13,825,000	\$ 13,150,000	\$ 20,650,000	\$ 20,650,000	\$ 29,650,000	\$ 208,927,340
Avail. Bal.	\$ 13,340,406	\$ (3,393,597)	\$ (3,999,292)	\$ 1,417,503	\$ 472,713	\$ 1,394,540	\$ 4,626,982	\$ 6,077,615	\$ (610,910)	\$ (210,128)	\$ (8,801,330)	
Cum. Avail. Bal.	\$ 13,340,406	\$ 9,946,809	\$ 5,947,517	\$ 7,365,020	\$ 7,837,733	\$ 9,232,273	\$ 13,859,255	\$ 19,936,870	\$ 19,325,960	\$ 19,115,833	\$ 10,314,502	

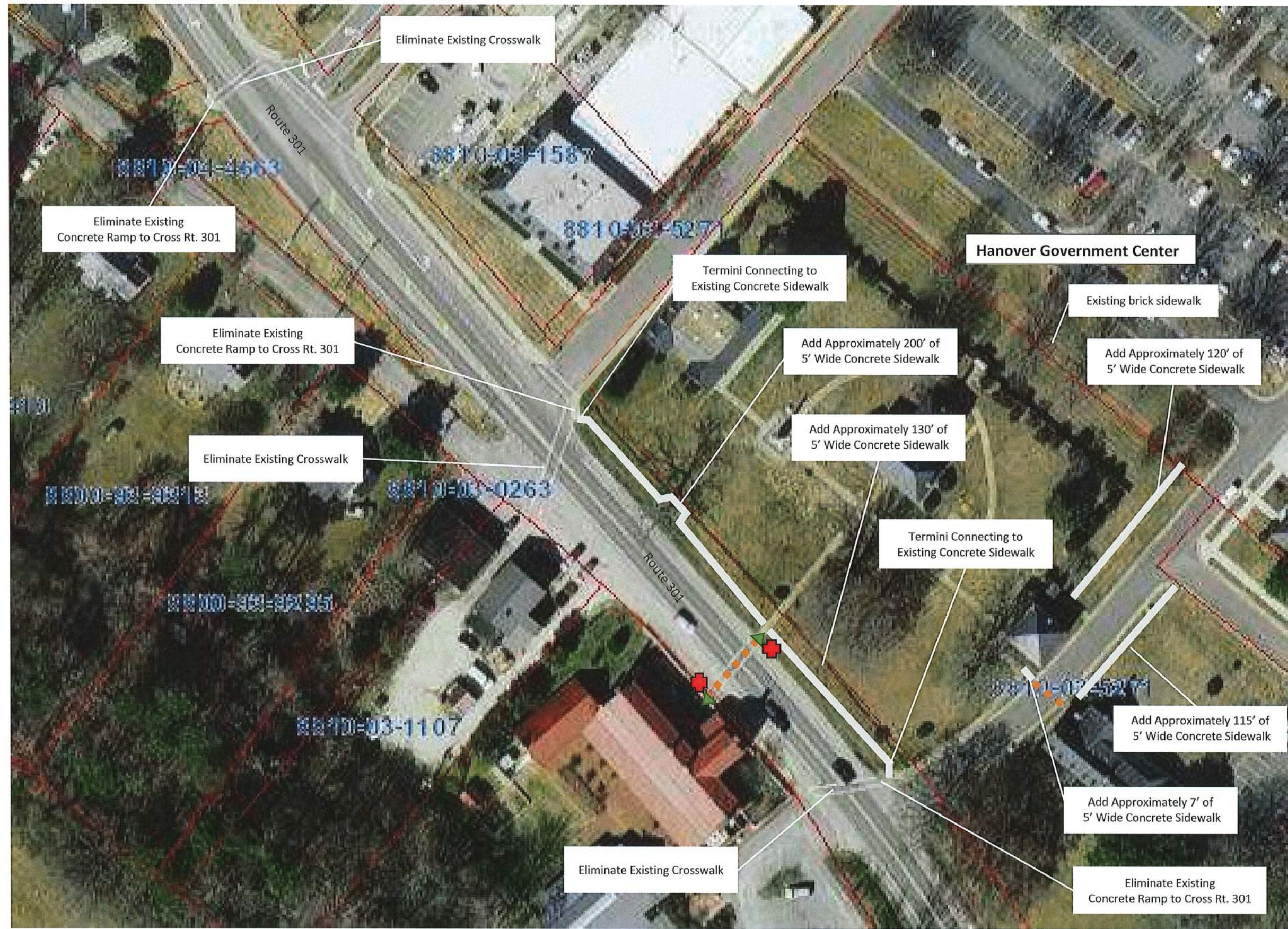
DRAFT RESOLUTION
TRANSPORTATION ALTERNATIVES (TA) SET-ASIDE GRANT
APPLICATION
RT. 301/HANOVER COURTHOUSE PEDESTRIAN IMPROVEMENTS

WHEREAS, the Transportation Alternatives (TA) Set-Aside program is a Federal program administered by VDOT which provides 80% matching funds to be used for projects that expand non-motorized transportation modes or enhance the cultural, historical and environmental aspects of the transportation infrastructure; and

WHEREAS, the Department of Public Works, has prepared a TA Set-Aside grant application for sidewalk and crosswalk improvements to address on-going pedestrian safety concerns related to pedestrian traffic between the Hanover Courthouse Complex and Hanover Tavern.

NOW, THEREFORE BE IT RESOLVED, the Hanover County Board of Supervisors hereby support this application and commit to provide the 20% local match and provide for future maintenance and upkeep of any portion of the improvements constructed on County property.

BE IT FURTHER RESOLVED, that the County Administrator and Deputy County Administrator are authorized to execute all agreements and take all other necessary action pursuant to the administration and construction of the Rt. 301/Hanover Courthouse pedestrian improvements.



Route 301/Hanover Government Center Sidewalk and Crosswalk
 VDOT Transportation Alternative (TA) Grant
 DRAFT Project Sketch
 July 11, 2023

Legend	
	New Rectangular Rapid Flashing Beacon (RRFB)
	Approximate Parcel Property Lines
	New 5' Wide Exposed Aggregate Sidewalk
	New ADA Compliant Concrete Ramp
	New Longitudinal Pedestrian Crosswalk